

КЕРІВНИЦТВО КОРИСТУВАЧА

КВАДРОЦИКЛ LONCIN МОДЕЛЬ LX200ATV-U



(Переклад)

Передмова

Дякуємо, що придбали квадроцикл Loncin! Цей посібник охоплює основну інформацію, структуру та процедури експлуатації, налаштування, технічного обслуговування та усунення несправностей квадроцикла. Посібник користувача ознайомить вас з основними операціями для усунення загальних несправностей, допоможе зберегти ваш квадроцикл у найкращому робочому стані та мінімізувати проблеми протягом строку експлуатації. У посібнику представлена інформація про особливі прийоми та навички, необхідні для управління цим транспортним засобом

ВАЖЛИВЕ ПОВІДОМЛЕННЯ:

- ЗВЕРНІТЬ УВАГУ НА ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНІ ПОЗНАЧКИ НА ЦЬОМУ КВАДРОЦИКЛІ.
- ПРОЧИТАЙТЕ ЦЕ КЕРІВНИЦТВО ПЕРЕД ПОЧАТКОМ ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ. ПЕРЕКОНАЙТЕСЬ, ЩО ВИ ЗРОЗУМІЛИ ІНСТРУКЦІЇ.
- ЦЕЙ ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ ВИКОРИСТОВУВАТИ ОСОБАМ МОЛОДШИМ 16 РОКІВ.
- ЗБЕРІГАЙТЕ ЦЕЙ ПОСІБНИК У ВОДОНЕПРОНЕКНІЙ ПЛАСТИКОВІЙ СУМЦІ У СПЕЦІАЛЬНОМУ ВІДДІЛЕННІ ВАШОМУ КВАДРОЦИКЛІ.
- НЕДОТРИМАННЯ ПРАВИЛ, ЩО МІСТЯТЬСЯ В ЦЬОМУ ПОСІБНИКУ, МОЖЕ ПРИЗВЕСТИ ДО СЕРІОЗНИХ ТРАВМ АБО СМЕРТІ.
- ЗАБОРОНЯЄТЬСЯ ПЕРЕВОЗИТИ ПАСАХИРА.

ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ ДЛЯ БАТІКІВ

- ЦЕЙ ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ НЕ ІГРАШКА.
- ВИ ПОВИННІ РОЗУМІТИ ІНСТРУКЦІЮ І ПОПЕРЕДЖУВАЛЬНІ ЗНАКИ В ЦЬОМУ КЕРІВНИЦІ КОРИСТУВАЧА ДО ТОГО ЯК ВАША ДИТИНА ПОЧНЕ УПРАВЛЯТИ КВАДРОЦИКЛОМ. ПЕРЕКОНАЙТЕСЯ, ЩО ВАША ДИТИНА РОЗУМІЄ ІНСТРУКЦІЮ КОРИСТУВАЧА І БУДЕ ДОТРИМУВАТИСЯ ПРАВИЛ.
- ДИТИНА МОЖЕ КЕРУВАТИ ЦИМ ТРАНСПОРТНИМ ЗАСОБОМ ЛИШЕ ПІД ПРЯМИМ НАГЛЯДОМ ДОРΟΣЛОГО.
- НІКОЛИ НЕ ПЕРЕВИЩУЙТЕ ВАШИХ МОЖЛИВОСТЕЙ УПРАВЛІННЯ ПІД ЧАС КЕРУВАННЯ КВАДРОЦИКЛОМ.
- ПРИ УПРАВЛІННІ КВАДРОЦИКЛОМ УНИКАЙТЕ ПЕРЕВИЩЕННЯ ШВИДКОСТІ, РІЗКИХ ПІДЙОМІВ ТА КРУТИХ ПОВОРОТІВ – ЦЕ МОЖЕ БУТИ НЕБЕЗПЕЧНО.
- У РАЗІ УПРАВЛІННЯ КВАДРОЦИКЛОМ ДИТИНОЮ, ДОРΟΣЛИЙ ПОВИНЕН ВІДРЕГУЛЮВАТИ ДРОССЕЛЬ ДЛЯ ЗМЕНШЕННЯ ШВИДКОСТІ.
- НІКОЛИ НЕ ЇЗДІТЬ НА ЦЬОМУ КВАДРОЦИКЛІ ПРИ ПОГАНІЙ ВИДИМОСТІ.
- ДОРΟΣЛІ ВИЗНАЧАЮТЬ ЧИ МОЖЕ ДИТИНА БЕЗПЕЧНО КЕРУВАТИ КВАДРОЦИКЛОМ І ДОТРИМУВАТИСЯ ПРАВИЛ ВОДІННЯ.
- ДИТИНА ПОВИННА ПРОЙТИ НАВЧАННЯ З УПРАВЛІННЯ КВАДРОЦИКЛОМ, ЯКЩО У НЕЇ НЕ МАЄ ДОСВІДУ КЕРУВАННЯ.

Зверніть увагу на символи, показані нижче, дотримуйтесь їх вказівок. Завжди дотримуйтесь правил безпечної експлуатації та технічного обслуговування квадроцикла.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

НЕБЕЗПЕКА

Недотримання попереджувальних сигналів

НАСЛІДКИ

Сигнали ПОПЕРЕДЖЕННЯ звертають вашу увагу на спеціальні інструкції або дії, яких слід дотримуватись, щоб уникнути травмування або смерті.

ЯК УНИКНУТИ НЕБЕЗПЕКИ

Уважно прочитайте усі сигнали ПОПЕРЕДЖЕННЯ у посібнику користувача, дотримуйтесь наведених інструкцій

ЗАСТЕРЕЖЕННЯ

Сигналом ЗАСТЕРЕЖЕННЯ у цій інструкції будуть звертати вашу увагу на спеціальні інструкції або процедури, яких слід дотримуватись, щоб уникнути псування вашого квадроцикла.

ПРИМІТКИ

Цим терміном ми будемо звертати вашу увагу на моменти які впливають на ефективну та зручну роботу квадроцикла і його керування.



ВАЖЛИВА ІНФОРМАЦІЯ

Управління позашляховиком - це чудовий вид спорту і ми сподіваємось, що ви у повній мірі зможете ним насолодитись. Цей транспортний засіб розроблений та виготовлений для керування лише по бездоріжжю. Експлуатувати цей транспортний засіб на будь-якій громадській дорозі, вулиці та шосе незаконно та небезпечно. Цей транспортний засіб відповідає всім чинним законам та нормам щодо захисту від шуму та займання на момент його виробництва. Будь ласка, перевірте місцеві закони та правила щодо керування квадроциклом перед початком експлуатації.

Уважно та повністю прочитайте цей посібник користувача перед тим, як запустити новий квадроцикл. Він містить важливу інформацію про безпеку. Дотримуйтесь усіх інструкцій посібника при управлінні квадроциклом.

Якщо у вас немає належних навичок для управління квадроциклом - пройдіть навчальний курс перед початком користування транспортним засобом. Ніколи не дозволяйте дитині до 16 років керувати цим квадроциклом. Управління квадроциклом дитиною до 16 років може призвести до тяжких травм або смерті дитини. Переконайтесь, що ви використовуєте свій транспортний засіб легально, проявляйте турботу про довкілля і поважати права інших людей.

Безпечне управління квадроциклом

КВАДРОЦИКЛ – НЕ ІГРАШКА. Управління квадроциклом відрізняється від управління іншим транспортним засобом, включаючи мотоцикли та автомобілі. У разі недотримання заходів безпеки може статися зіткнення або перекидання навіть під час виконання рутинних маневрів. **Дотримуйтесь вказівок та інструкцій у цьому посібнику, щоб уникнути травмування або смерті.**

- Уважно прочитайте цей посібник та всі етикетки та дотримуйтесь описаних процедур.
- Ніколи не керуйте квадроциклом без дотримання належних інструкцій. Пройдіть навчальний курс у разі необхідності. Новачки повинні пройти навчання у сертифікованого інструктора.
- Ніколи не дозволяйте дитині до 16 років експлуатувати квадроцикл.
- Ніколи не перевозить пасажирів на квадроциклі.
- Ніколи не використовуйте квадроцикл на дорогах загального користування, вулицях чи шосе, у тому числі ґрунтових або гравійних.
- Ніколи не вживайте алкоголь або наркотики до під час експлуатації цього квадроцикла.
- Ніколи не експлуатуйте квадроцикл без мотоциклетного шолома. Використовуйте засоби захисту очей (захисний щиток або окуляри), рукавички, черевики, сорочку чи куртку з довгими рукавами та довгі штани
- Уникайте експлуатації квадроцикла на дорогах з твердим покриттям, включаючи проїзди, тротуари, вулиці та місця для паркування.
- Завжди їдьте повільно і будьте особливо обережні у незнайомій місцевості. Завжди будьте пильні при зміні місцевості.
- Завжди дотримуйтесь належних процедур повороту, як описано в цьому посібнику. Потренуйтеся повертати при низькій швидкості перед спробою повернути на вищих швидкостях. Не повертайте з надмірною швидкістю.
- Управління квадроциклом у надмірно ґрубій, слизькій або пухкій місцевості потребує додаткових тренувань. Завжди будьте особливо обережні щодо цих видів рельєфу.
- Завжди тримайте обидві руки на кермі, а обидві ноги на підніжках під час руху.
- Перевіряйте свій квадроцикл кожного разу перед початком користування, щоб переконатися, що він у безпечному робочому стані. Завжди дотримуйтесь процедур та графіків перевірок та технічного обслуговування, описаних у цьому посібнику.
- Не практикуйте їзду на двох колесах, стрибки чи інші трюки.
- Ніколи не керуйте квадроциклом на швидкості, яка надто висока для ваших навичок або навколишніх умов. Завжди їдьте з належною швидкістю згідно з умовами місцевості, видимості та вашого досвіду.
- Ніколи не перевищуйте заявлену вантажопідйомність квадроцикла. Вантаж повинен бути правильно розподілений і надійно закріплений. Зменшіть швидкість і дотримуйтесь інструкцій посібника для перевезення вантажу або тягнучи причіп. Збільшіть відстань для гальмування.
- Не модифікуйте квадроцикл.
- Ніколи не керуйте квадроциклом на пагорбах, занадто крутих для квадроцикла чи ваших навичок.
- Завжди дотримуйтесь належних процедур підйому на пагорби, як описано в цьому посібнику. Обережно перевірте місцевість перш ніж підніматися на будь-який пагорб. Ніколи не піднімайтеся на пагорби з надмірно слизькою або пухкою поверхнею. Перенесіть свою вагу вперед. Ніколи не відкривайте дросель різко і не робіть різких перемикань передач. Ніколи не їдьте на вершині пагорба на високій швидкості.
- Завжди використовуйте розмір та тип шин, зазначені у цьому посібнику. Завжди підтримуйте належний тиск в шинах як описано в цьому посібнику.
- Ніколи не намагайтеся переїжджати великі перешкоди, такі як великі камені або повалені дерева.

- Завжди дотримуйтесь інструкцій для зупинки або відкату назад під час підйому на пагорб. Щоб уникнути затримки, використовуйте належне спорядження і підтримуйте стабільну швидкість, піднімаючись на пагорб. Якщо ви зупиняєтесь або відкочуєтесь назад, дотримуйтесь спеціальної процедури гальмування, описаної в цьому посібнику.
- Завжди будьте обережні при заносі або ковзанні. Навчіться контролювати занос і ковзання, потренувавшись на низьких швидкостях і на рівній, гладкій місцевості. По надзвичайно слизькій поверхні, такі як лід, рухайтесь повільно і будьте дуже обережні, щоб зменшити імовірність занесення або вислизання з-під контролю.
- Ніколи не експлуатуйте квадроцикл у швидкоплинній воді або у воді глибше, ніж рекомендовано у цьому посібнику. Перевірте гальмо після виїзду з води.
- Завжди дотримуйтесь належних процедур для спуску з пагорбів та гальмування на пагорбах, як описано в цьому посібнику. Ретельно перевіряйте місцевість, перш ніж спускатися з будь-якого пагорба. Перенесіть свою вагу назад. Ніколи не спускайтеся з пагорба на високій швидкості. Уникайте спускатися з пагорба під кутом, який призведе до нахилу квадроцикла вбік. Спускайтесь з пагорба прямо, де це можливо.
- Уникайте пагорбів з надмірно слизькою або пухкою поверхнею. Ніколи не намагайтеся розвернути квадроцикл на будь-якому пагорбі, поки не засвоїте описану техніку повороту в цьому посібнику на рівній місцевості. Уникайте переїзду через крутий пагорб, якщо це можливо.
- Завжди перевіряйте наявність перешкод, перш ніж їздити в новій місцевості

Попередження

ПОТЕНЦІЙНА НЕБЕЗПЕКА

Неправильне поводження з бензином

НАСЛІДКИ

Бензин може зайнятися і ви можете постраждати

ЯК УНИКНУТИ НЕБЕЗПЕКИ

Завжди вимикайте двигун під час заправки. Не заправляйте квадроцикл відразу після вимкнення двигуна

Не розливайте бензин на глушник або двигун при заправці.

Ніколи не заправляйте паливом під час куріння, або перебуваючи поблизу іскор, відкритого вогню або іншого джерела займання.

Під час транспортування квадроцикла в іншому транспортному засобі переконайтесь, що квадроцикл встановлений вертикально та паливний кран знаходиться в положенні "OFF". В іншому випадку бензин може витікати з паливного бака або карбюратора.

НАСЛІДКИ

Бензин отруйний і може спричинити травми

ЯК УНИКНУТИ НЕБЕЗПЕКИ

Якщо ви проковтнули трохи бензину або вдихнули пари бензину, або бензин потрапив вам у очі негайно зверніться до лікаря.

Якщо бензин потрапив на шкіру — змийте водою з милом негайно.

Якщо бензин пролився на одяг — передягніться

Попередження

ПОТЕНЦІЙНА НЕБЕЗПЕКА

Запуск або робота двигуна в закритому приміщенні

НАСЛІДКИ

Вихлопний дим дуже отруйний і може спричинити непритомність і смерть в короткий проміжок часу.

ЯК УНИКНУТИ НЕБЕЗПЕКИ

Завжди запускайте та керуйте своїм квадроциклом у місцевості з достатньою вентиляцією

Розташування попереджувального маркування на квадроциклі

Уважно прочитайте всі маркування на цьому квадроциклі. Вони містять важливу інформацію для безпечної та правильної роботи вашого квадроцикла. Ніколи не знімайте маркувальні наліпки з транспортного засобу.



a)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

UNDER 16

Забороно керувати особам молодше 16 років

Ураження квадроциклом особами, які не досягли 16 років може призвести до важких травм або смерті.

b)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

НЕДОТРИМАННЯ ПРАВИЛ ЕКСПЛУАТАЦІЇ МОЖЕ ПРИЗВЕСТИ ДО ТЯЖКИХ ТРАВМ АБО СМЕРТІ.

ЗАБЕДІ ОДИТАЙТЕ ШОЛОМ ТА ЗАХИСНИЙ СДІГ

НЕ ЇЗДИТЬ ПО ДОРОГАХ ЗАГАЛЬНОГО КОРИСТУВАННЯ

НЕ ПЕРЕВОЗЬТЕ ПАСАЖИРІВ

НЕ КЕРУЙТЕ У СТАНІ АБОСОБОВОГО АБО ВАРЮТІВНОГО СЛУЖЕННЯ

НІКОЛИ НЕ КЕРУЙТЕ КВАДРОЦИКЛОМ:

- не маючи необхідних навичок
- на занадто високій швидкості для ваших навичок, або навколишніх умов
- на дорогах загального користування
- з пасажиром

ЗАБЕДІ:

- уникайте ситуацій при яких квадроцикл може перевернутися
- уникайте їзди по місцевості на якій ви можете втратити контроль над мотоциклом

ПРОЧИТАЙТЕ ПОСІБНИК КОРИСТУВАЧА, ДОТРИМУЙТЕСЬ УСІХ ІНСТРУКЦІЙ ТА ПОПЕРЕДЖЕНЬ

c)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

НІКОЛИ НЕ ПЕРЕВОЗЬТЕ ПАСАЖИРІВ

Перевезення пасажирів може спричинити втрату контролю над квадроциклом і як результат тяжкі травми або смерті.

d)

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

НЕПРАВИЛЬНИЙ ТИСК У ШИНАХ АБО ПЕРЕВАНТАЖЕННЯ МОЖЕ СПРИЧИНИТИ ВТРАТУ КОНТРОЛЮ НАД КВАДРОЦИКЛОМ І ЯК РЕЗУЛЬТАТ ТЯЖКІ ТРАВМИ АБО СМЕРТЬ ВОДИЯ

РОБОЧИЙ ТИСК У ШИНАХ : Встановлюється на ХОЛОДНИХ ШИНАХ

РЕКОМЕНДОВАНО	FRONT :	20 КПа, (0.20 kgf/cm ²), 2.9 psi
	REAR :	20 КПа, (0.20 kgf/cm ²), 2.9 psi
МІНІМУМ	FRONT :	17 КПа, (0.17 kgf/cm ²), 2.5 psi
	REAR :	17 КПа, (0.17 kgf/cm ²), 2.5 psi

НІКОЛИ НЕ ВСТАВЛЯЙТЕ ТИСК У ШИНАХ НИЖЧЕ ЗА МІНІМАЛЬНИЙ РИЗИК, ЦЕ МОЖЕ СПРИЧИНИТИ РОЗРІВ ШИНИ

НАВАНТАЖЕННЯ

МАКСИМАЛЬНЕ НАВАНТАЖЕННЯ : 99 КГ
ВКЛЮЧНО З ВАГОЮ ВОДИЯ, БАГАЖА ТА АКСЕСУАРІВ

Ідентифікація квадроцикла

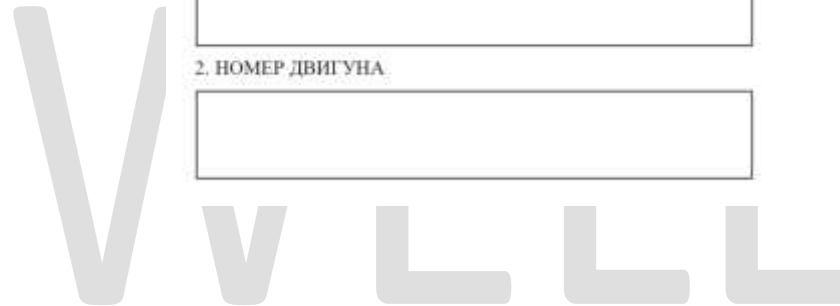
Записи ідентифікаційного номера

Запишіть ідентифікаційний номер транспортного засобу та номер двигуна в наступних пробілах, це знадобиться вам для замовлення запчастин у вашого дилера або у випадку викрадення квадроцикла.



1. VIN НОМЕР

2. НОМЕР ДВИГУНА



Частина кватроцикла

(A) Важіль дроселя

(B) Кришка бензобаку

(C) Сидіння

(D) Відділення для інструментів під сидінням

(E) Вихлопна труба

(F) Переднє колесо

(G) Паливний клапан

(H) Заднє колесо



FOXV V L L L

Головні функції

Головний перемикач

Функції відповідних положень перемикача :

ON: Запустити двигун можна лише в цьому положенні.

OFF: Усі електричні ланцюги вимкнені, ключ можна вийняти в цьому положенні.



Індикатори лічильника (панелі приладів)

(а) Індикатор нейтральної передачі : горить позначка «N», вмикається, коли ввімкнена нейтральна передача

(б) Індикатор задньої передачі : горить позначка «R», вмикається, коли ввімкнена задня передача

(с) Показник шпидометра

(d) Показник одометра

(е) Показник бензобака:


лічильник палива вказує кількість палива в бензобаці.




(а) Індикатор нейтральної передачі (б) Індикатор задньої передачі
(с) Шпидометр (d) Одометр (е) Показники бензобаку

Перемикач сигналів лівий



Перемикач положення фар

 : увімкнено заднє світло фар та задні фари

 : увімкнено ближнє світло фар та задні фари

OFF : світло вимкнено

Перемикач аварійного гальма

Для запуску двигуна встановіть перемикач аварійного гальма у положення  У надзвичайній ситуації, перемкніть його в положення , щоб безпосередньо зупинити двигун, відключивши електроенергію.

Кнопка електростарту двигуна

Натисніть на кнопку для старту двигуна



(а) Важіль гальма
(b) Електростарт
(с) Перемикач положення фар
(d) Перемикач аварійного гальма

Важіль дроселя

Прискорення: натисніть на важіль дроселя.

Уповільнення: відпустіть важіль дроселя. Важіль повернеться в положення попереднього натискання, і двигун повернеться до холостого ходу.

Перед запуском двигуна перевірте важіль дроселя, щоб переконатися, що він працює плавно. Переконайтеся, що він повертається у положення холостого ходу після того, як ви його відпускаєте



Регулювання дроселю

Регулювальний гвинт на коробці дроселю розроблений для того, щоб обмежити повне відкриття дросельної заслінки, навіть за умови максимального тиску на важіль дроселя.

Вкручуючи регулювальний гвинт ви обмежуєте потужність двигуна і знижуєте максимально доступну швидкість транспортного засобу.

Рекомендовано усім початківцям відрегулювати дросель і знизити максимальну швидкість квадроцикла на період навчання. У разі управління квадроциклом дитиною, рекомендовано відрегулювати дросель згідно до навичок і вмінь дитини.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

ПОТЕНЦІЙНА НЕБЕЗПЕКА

Несправність дросельної заслінки

НАСЛІДКИ

У зв'язку з несправним дроселем квадроциклом може стати важко керувати: прискорюватись, або сповільнюватись. Це може спричинити аварію

ЯК УНИКНУТИ НЕБЕЗПЕКИ

Завжди перевіряйте роботу дроселя перед початком поїздки. У разі виявлення несправностей, виправте їх. Зверніться до дилера або на офіційну сервісну станцію, якщо ви не можете виправити проблему самостійно.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

ПОТЕНЦІЙНА НЕБЕЗПЕКА

Неправильно відрегульований дросель.

НАСЛІДКИ

Трос дросельної заслінки може бути пошкоджений і спричинити неправильну роботу дросельної заслінки. Ви можете втратити контроль над квадроциклом і спричинити аварію.

ЯК УНИКНУТИ НЕБЕЗПЕКИ

Не регулюйте гайку більше ніж на 20 мм

Важіль гальма

Гальмівний важіль розташований на правій ручці керма. Потягніть важіль у напрямку керма, щоб застосувати переднє гальмо. Перевірте вільний хід переднього гальмівного важеля, він має становити від 10мм до 20 мм. Ви можете відрегулювати важіль гальма, повертаючи регулятор.



Педаль гальма

Педаль гальма розташована з правого боку квадроцикла. Натисніть на педаль, щоб застосувати заднє гальмо.



Ручне гальмо

Важіль ручного гальма розташований на лівій ручці керма. Натисніть на важіль ручного гальма, а потім натисніть на замок ручного гальма, таким чином ви задієте ручне гальмо. Щоб зняти ручне гальмо натисніть на важіль.



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

ПОТЕНЦІЙНА НЕБЕЗПЕКА

Неправильне використання ручного гальма.

НАСЛІДКИ

Квадроцикл може несподівано рухатись у разі невстановлення квадроцикла на ручне гальмо перед запуском двигуна. Це може призвести до втрати контролю над квадроциклом. Їзда на квадроциклі не відпускаючи ручне гальмо може призвести до перегріву гальма. Це може призвести до втрати гальмівних характеристик квадроциклу.

ЯК УНИКНУТИ НЕБЕЗПЕКИ

Завжди встановлюйте квадроцикл на ручне гальмо коли паркуєтесь.

Знімайте ручне гальмо перед початком руху.

Не перемикайте на задню передачу до повної зупинки квадроцикла.

Паливний бак

Паливний кран знаходиться під кришкою паливного бака. Існує 3 положення :

ON: Паливо надходить до карбюратора.

OFF: Паливо не надходить до карбюратора.

RES: Використовується резервне пальне. Поверніть важіль у це положення, якщо закінчилось пальне під час поїздки. Поверніть важіль у положення ON після заправки.

ПРИМІТКА: завжди повертайте важіль у положення OFF коли двигун не працює.



Кришка паливного бака

Щоб зняти кришку паливного бака, поверніть кришку проти годинникової стрілки.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Переповнення паливного бака може бути небезпечним. Якщо ви переповните паливний бак, паливо може перелитися у зв'язку з розширенням палива. Розширення відбувається за рахунок нагрівання двигуна або через вплив сонця. Перегріте пальне може легко загорітися. Припиніть додавати паливо, коли рівень палива досягне дна заливної горловини. Неправильне управління квадроцикла може бути небезпечним. Недотримання техніки безпеки під час заправки може спричинити пожежу. Заправляйте квадроцикл в добре провітрюваному приміщенні. Переконайтесь, що двигун вимкнено і уникайте розливу пального на гарячий двигун. Під час заправки квадроцикла не паліть і переконайтесь, що немає відкритого вогню або іскри в поблизу. Уникайте вдихання парів бензину. Тримайте дітей та домашніх тварин подалі, коли ви заправляете квадроцикл.

Сидіння

Щоб зняти сидіння, потягніть сидіння ззаду. Щоб встановити сидіння, вставте виступи на передній частини сидіння в тримач на задній частині паливного бака та натисніть на сидіння ззаду коли замки на задній частині сидіння з'єднаються з опорною подушкою під сидінням.

ПРИМІТКА: переконайтесь, що сидіння встановлене міцно



ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Неправильно встановлене сидіння може спричинити небезпечну ситуацію і втрату контролю водія над квадроциклом під час руху. Переконайтесь, що ви знаходитесь у правильному положенні та що сидіння надійно закріплене.

Коробка передач

Важіль коробки передач квадроцикла дозволяє вибрати одну з трьох передач: передня, задня та нейтральна.

ПРИМІТКА: ніколи не переключайте передачу до повної зупинки квадроцикла і ніколи не натискайте на важіль дроселя, коли ви переключаете передачу – це може пошкодити двигун.



Перевірка перед початком руху

Предмет перевірки	Зміст
Гальма	<ul style="list-style-type: none">● Перевірте роботу, стан та вільний хід● При необхідності відрегулюйте.
Паливо	<ul style="list-style-type: none">● Перевірте рівень палива.● Залийте паливо, якщо це необхідно.
Моторне мастило	<ul style="list-style-type: none">● Перевірте рівень моторного мастила.● Залийте моторне мастило, якщо це необхідно
Ланцюг	<ul style="list-style-type: none">● Перевірте відповідний натяг ланцюга, змащеність.
Дросель	<ul style="list-style-type: none">● Перевірте правильність роботи троса дросельної заслінки.
Акумулятор	<ul style="list-style-type: none">● Перевірте провідність електрода акумулятора.
Перемикачі	<ul style="list-style-type: none">● Перевірте роботу усіх перемикачів вашого квадроцикла.
Кріплення	<ul style="list-style-type: none">● Перевірте всю арматуру та кріплення.
Шини	<ul style="list-style-type: none">● Перевірте тиск, знос та пошкодження шин.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

ПОТЕНЦІЙНА НЕБЕЗПЕКА

Відмова від перевірки квадроцикла перед початком руху.
Відмова від належного обслуговування квадроцикла.

НАСЛІДКИ

Це може спричинити ДТП або пошкодження квадроцикла

ЯК УНИКНУТИ НЕБЕЗПЕКИ

Завжди ретельно перевіряйте свій квадроцикл щоразу перед використанням, щоб переконатися, що квадроцикл у належному стані експлуатації.
Завжди дотримуйтесь процедур огляду та технічного обслуговування згідно з посібником користувача.

Гальма

1. Перевірте гальма на повільній швидкості після запуску двигуна, переконайтесь, що вони працюють належним чином. Якщо одне із гальм не забезпечує належного гальмування перевірте знос гальмівних колодок та рівень гальмівної рідини.

2. Перевірте правильність вільного ходу педалі гальма та важеля гальма. Відрегулюйте його, якщо є потреба.

Паливо

Для заправки квадроцикла використовуйте звичайний неетильований бензин. Не використовуйте етильований бензин, це призведе до пошкодження внутрішніх деталей двигуна. У разі виявлення стукоту спробуйте іншу марку бензину.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

ПОТЕНЦІЙНА НЕБЕЗПЕКА

Неправильна робота гальм під час руху.

НАСЛІДКИ

Неправильна робота гальмівної системи може спричинити ДТП та призвести до тяжких травм або смерті.

ЯК УНИКНУТИ НЕБЕЗПЕКИ

Завжди перевіряйте гальма щоразу перед початком руху.
Не використовуйте квадроцикл, якщо знайдете будь-які проблеми з гальмами. Зверніться до свого дилера щоб перевірити гальма, якщо ви не можете виправити проблему самостійно відповідно до процедур регулювання, передбачених у цьому посібнику.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

Не переповнюйте паливний бак. Будьте обережні, щоб не пролити паливо, особливо на двигун або вихлопну трубу.
Переконайтесь, що кришка паливного бака надійно закрита. Не заправляйте бензин відразу після зупинки двигуна.

Моторне мастило

Завжди заливайте марку моторного мастила відповідно до температури навколишнього середовища, рекомендованої наступним чином:

Температура навколишнього середовища / Рекомендоване мастило

5°C~45°C / SAE20W40

-10°C~35°C / SAE10W30

-20°C~0°C / SAE 5W30

Переконайтесь, що моторне мастило знаходиться на заданому рівні:

Рівень моторного мастила картера: 900мл;

Рівень моторного мастила трансмісійної коробки: 400 мл.

Ланцюг

1. Регулярно змащуйте ланцюг відповідним мастилом.
2. Ланцюг повинен мати провис 10-15 мм.

Важіль дроселя

Перевірте важіль дросельної заслінки та переконайтеся, що він працює правильно. Він повинен плавно відкриватися і повертатися назад при звільненні.

Акумулятор

Перевірте чистоту електрода акумулятора. Запустіть двигун і перевірте його провідність.

Перемикачі

Перевірте роботу перемикача аварійного гальма, електростарту, головного перемикача і паливного крану. Відремонтуйте за необхідності для належної роботи.

Кріплення

Завжди перевіряйте кріплення шасі перед початком руху на цьому квадроциклі. Зверніться до свого дилера або відрегулюйте кріплення самостійно згідно з цим посібником.

Шини

Цей квадроцикл оснащений манометром, що знаходиться в сумці для інструментів під сидінням. Виміряйте тиск в шинах манометром шини та встановіть його на рівні до 35 кПа.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

ПОТЕНЦІЙНА НЕБЕЗПЕКА

Управління квадроциклом з неправильними шинами або з неправильним або нерівномірним тиском в шинах.

НАСЛІДКИ

Може спричинити ДТП.

ЯК УНИКНУТИ НЕБЕЗПЕКИ

1. Завжди встановлюйте тиск в передніх і задніх шинах 35 кПа
2. Завжди використовуйте розмір 21 × 7,0-10 для передніх шин.
3. Завжди використовуйте розмір 22 × 10-10 для задніх шин.
4. Коли паз шини зменшується до 3 мм внаслідок зносу замініть шину

Керування квадроциклом



Запуск холодного двигуна

1. Встановіть ручне гальмо.
2. Поверніть паливний кран у положення "ON"
3. Поверніть перемикач аварійного гальма в положення "ON"
4. Натисніть кнопку запуску "ON"
5. Переведіть важіль коробки передач в нейтральне положення.
6. Натисніть на важіль дроселя вліво до кінця.
7. Повністю закрийте важіль дроселя.
8. Натисніть кнопку старту.
9. Встановіть важіль дроселя в середнє положення (положення прогрівання), поки двигун не запрацює відпустіть кнопку пуску. Якщо двигун не вдається запустити, відпустіть кнопку старту, а потім натисніть її знову. Кожен запуск не повинен бути довшим 5 секунд, безперервний час прокручування не повинен бути більше 3 разів.

10. Продовжуйте прогрівати двигун протягом 5 хв, натисніть на важіль дроселя вправо.

Початок руху

1. Натисніть на задні гальма.
2. Відпустіть важіль дросельної заслінки.
ОБЕРЕЖНО: завжди закривайте дросель перед перемиканням передач, інакше можна пошкодити двигун.
3. Переведіть важіль коробки передач в положення вперед.
4. Поступово відкривайте дросель.
5. Як тільки двигун набере адекватну швидкість, відпустіть важіль дроселя

Уповільнення

1. Поступово відпустіть дросель.
2. Натисніть на гальмо плавно і рівномірно.

Обкатка двигуна

Найважливіший період у житті вашого двигуна становить перші 20 годин. Будь ласка, прочитайте дуже уважно:

- Не ставте надмірне навантаження на квадроцикл протягом періоду обкатки.
- Ніколи не їздіть з дросельною заслінкою закритою наполовину.
- Охолоджуйте двигун протягом десяти хвилин після кожної години роботи.
- Час від часу змінюйте частоту обертання двигуна.

Паркування

При паркуванні зупиніть двигун і переведіть на нейтральну передачу. Поверніть паливний кран у положення OFF і натисніть ручне гальмо. Ніколи не паркуйтесь на пагорбах або під нахилом.

Перевезення вантажу

Цей квадроцикл може перевозити вантаж, вантаж може змінити керуваність квадроцикла.



Керування квадроциклом

Цей квадроцикл призначений для відпочинку. У цьому розділі зібрана загальна інформація та інструкції. Управління цим квадроциклом вимагає спеціальних навичок. Не поспішайте, добре вивчіть основні прийоми перед тим, як робити більш складні маневри. Для вашої безпеки переконайтесь, що ви прочитали та зрозуміли посібник користувача повністю до того, як ви почнете їздити. Прочитайте всі попереджувальні маркування на своєму квадроциклі та зверніть особливу увагу на інформацію про безпеку.

Керуйте обережно

Пройдіть навчання, якщо у вас немає досвіду управління квадроциклом. Новачки повинні пройти навчання у сертифікованого інструктора. Спершу починайте їздити на повільних швидкостях, щоб ознайомитися з цим квадроциклом, навіть якщо ви

досвідчений водій. Не працюйте з максимальною потужністю квадроцикла, поки ви повністю не ознайомитеся з характеристиками. Вивчіть основні техніки перед спробами більш складних маневрів.

Ніколи не дозволяйте дітям до 16 років їздити на цьому квадроциклі.

Цей квадроцикл призначений для перевезення тільки водія. Ніколи не перевозіть пасажирів. Довге сидіння дозволяє водію змінювати положення під час їзди. Це не конструкція для перевезення пасажирів.

Одяг

Завжди одягайте під час керування затвердженій мотоциклетний шолом. Слід також носити засоби захисту очей (захисні окуляри), рукавички, черевики, куртку з довгим рукавом і довгі штани.

Не керуйте квадроциклом після вживання алкоголю або наркотиків.

Перевірка перед початком руху

Завжди виконуйте перевірку перед початком руху для безпеки та належного догляду за квадроциклом

Контроль швидкості

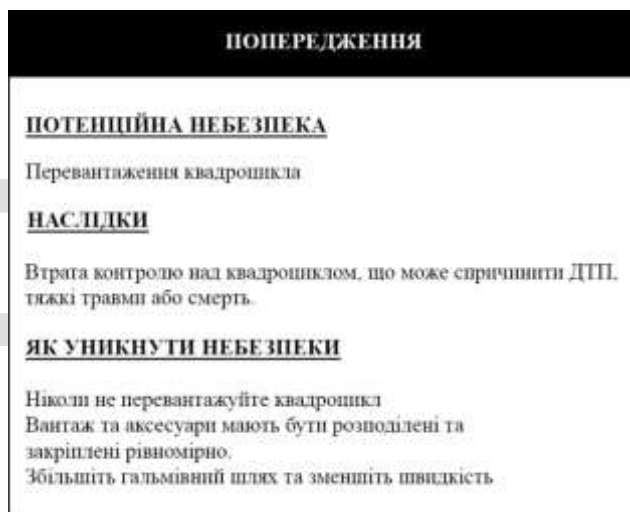
Для недосвідчених водіїв важіль дроселя оснащений обмежувачем швидкості. Регулювальний гвинт на коробці дроселю розроблений для того, щоб обмежити повне відкриття дросельної заслінки, навіть за умови максимального тиску на важіль дроселя. Поворот регулювального гвинта обмежує максимальну доступну потужність двигуна і зменшує максимальну швидкість квадроцикла.



Навантаження та аксесуари

Цей квадроцикл не призначений для перевезення причепа. Якщо ви вирішите додати аксесуари для перевезення причепа, будьте обережні під час керування квадроциклом з додатковим навантаженням та аксесуарами. Зменшіть вашу швидкість при перевезенні додаткових навантажень.

Максимальне навантаження на квадроцикл – 125кг (включно з вагою водія та аксесуарів)



Безпека керування

Завжди тримайте ноги на підніжках під час руху. Ви можете травмуватись якщо ноги попадуть під колесо. Уникайте стрибків та трюків. Ви можете втратити контроль над квадроциклом або перекинутись.

Вихлопна труба

Вихлопна труба на квадроциклі дуже сильно нагрівається під час руху. Ніколи не чіпайте вихлопну трубу руками. Паркуйте квадроцикл на місці де пішоходи чи діти не зможуть випадково до неї доторкнутись.

Місце експлуатації

- Цей квадроцикл призначений лише для бездоріжжя. Управління квадроциклом по мощених поверхнях може спричинити втрату контролю над квадроциклом. Не їздіть по жодній громадській дорозі, вулиці, або шосе.
- Роздивіться місцевість по якій ви їздите. Їдьте обережно в незнайомих районах. Зверніть увагу на коріння, ями та інші приховані небезпеки, які можуть спричинити розлад квадроцикла.
- Під час управління квадроциклом в місцевості з поганою видимістю, встановіть на квадроциклі прапор.
- Не катайтесь по приватній власності без отримання дозволу.
- Вибирайте велику рівну ділянку бездоріжжя. Переконайтеся, що ця область вільна від перешкод та інших водіїв. Слід практикувати управління дроселем, гальмами, перемиканням передач та технікою повороту в цій місцевості, перш ніж пробувати складнішу місцевість.
- Встановіть ручне гальмо та запустіть двигун. Після того, як він прогріється, ви готові почати їздити на своєму квадроциклі. Пам'ятайте, що двигун і вихлопна труба будуть гарячими під час руху.

Маневри

Поворот

Для отримання максимального зчеплення під час їзди по бездоріжжю два задні колеса надійно встановлені на одну вісь і повертають разом з однаковою швидкістю. Тому, якщо колесо на внутрішній стороні повороту ковзає або втрачає тягу квадроцикл буде протистояти повороту. Для швидких та легких поворотів необхідно використовувати спеціальну техніку. Важливо, щоб ця навичка була сформована на низьких швидкостях. Наближаючись до повороту, сповільніть рух і починайте повертати кермо в потрібному напрямку. Перенесіть свою вагу на зовнішню сторону повороту (протилежно до бажаного напрямку) і нахиліться верхньою частиною тіла в сторону повороту. Використовуйте дросель для підтримки рівної швидкості. Цей маневр дозволить колесу з внутрішньої сторони повороту зменшити ковзання, дозволяючи квадроциклу зробити правильний поворот. Цю процедуру слід практикувати на повільній швидкості багато разів по бездоріжжю, де немає перешкод. Якщо використовується неправильна техніка, ваш квадроцикл буде продовжувати їхати прямо. Якщо не вдалося повернути, зупиніться, а потім повторіть процедуру ще раз. Якщо поверхня для катання слизька або пухка, розподіліть вагу свого тіла на передню частину квадроцикла. Після того, як ви вивчили цю техніку, ви повинні відпрацювати поворот на більшій швидкості.

Неправильна техніка руху, така як різкий газ, надмірне гальмування, неправильне розташування, занадто велика швидкість для різкості повороту може призвести до перекидання квадроцикла. Якщо квадроцикл під час повороту починає перекидатися на зовнішню сторону повороту, перенесіть вагу свого тіла в сторону

протилежну до перекидання. Також може знадобитися поступовий спуск дроселя, щоб уникнути перекидання.

Підйом вгору

Використовуйте належну техніку руху, щоб уникнути перекидання квадроцикла. Будьте впевнені, що ви можете добре маневрувати своїм квадроциклом на рівній поверхні. Вправляйтеся в керуванні спочатку на пологих схилах. Спробуйте більш важкі підйоми лише після того, як ви вдосконалили свої навички. У всіх випадках уникайте нахилів зі слизькими або пухкими поверхнями. Коли ви піднімаєтесь на пагорб, переконайтеся, що ваша вага перенесена на передню частину квадроцикла. Це може бути здійснено нахилившись вперед, а на крутіших нахилах стоячи на підніжках і нахилившись вперед над кермом. Якщо ви піднімаєтесь на пагорб і виявляєте, що неправильно оцінили вашу здатність дістатися до вершини, вам слід повернути назад, поки ви ще можете рухатися вперед (за умови, що у вас є місце для маневру) і спуститися з пагорба. Якщо ваш квадроцикл зупинився, а ви хочете продовжити рух вгору, обережно перезапустіть квадроцикл та переконайтеся, що передні колеса стоять на землі. Якщо ви не в змозі продовжити рух вгору, зійдіть з

квадроцикла. Фізично поверніть квадроцикл і почніть спуск вниз. Якщо ви почнете котитися назад, **НЕ використовуйте задні гальмо**, щоб зупинитись. Квадроцикл може легко перекинутися назад.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

ПОТЕНЦІЙНА НЕБЕЗПЕКА

Поворот на пагорбі або неправильний переїзд через пагорб

НАСЛІДКИ

Втрата контролю над квадроциклом, що може спричинити ДТП, тяжкі травми або смерть.

ЯК УНИКНУТИ НЕБЕЗПЕКИ

Ніколи не робіть повороти на пагорбах, якщо у вас немає необхідних вмінь та навичок. Уникайте перетину крутих схилів за можливості.

У разі перетину схилу

Дотримуйтеся інструкцій наведених у посібнику користувача. Уникайте схилів з слизькими поверхнями. Перенесіть свою вагу на передню частину квадроцикла.

Переконайтесь, що ви володієте усіма необхідними навичками для безпечного спуску. Уникайте схилів зі слизькою поверхнею або пересіченою місцевістю. Під час руху вниз нахиліться своїм тілом в сторону схила. Можливо, доведеться скорегувати рульове управління, спрямовуючи передні колеса трохи вгору. Не робіть різких поворотів.

Якщо ви починаєте втрачати контроль над квадроциклом, поступово керуйте квадроцикл вниз у напрямку без перешкод на вашому шляху. Набуваючи належної рівноваги, поступово повертайте знову у потрібному напрямку.

FOXWELL

*Спуск з
Під час
пагорба
вагу*

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

ПОТЕНЦІЙНА НЕБЕЗПЕКА

Відкат назад при підйомі на пагорб.

НАСЛІДКИ

Квадроцикл може перевернутися

ЯК УНИКНУТИ НЕБЕЗПЕКИ

Використовуйте правильну передачу і стабільну швидкість для підйому на пагорб.

Якщо ви втрачаєте швидкість при підйомі:

1. Перенесіть свою вагу вперед
2. Застосуйте гальма та поставте квадроцикл на ручне гальмо.

Якщо ви котитесь назад при підйомі

1. Перенесіть свою вагу вперед
2. **НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ ЗАДНЄ ГАЛЬМО,** використовуйте переднє гальмо.
3. Після повної зупинки квадроцикла поставте його на ручне гальмо.

*пагорба вниз
спуску з
правильно
розподіліть
свого тіла.*

Перетин схилу

При перетинанні схилу пагорба на квадроциклі вам необхідно правильно розподілити свою вагу, щоб підтримувати належний баланс. Уникайте схилів зі слизькою поверхнею або пересіченою місцевістю. Під час руху через схил нахиліть тіло в напрямку схила. Можливо, доведеться скорегувати рульове управління, спрямовуючи передні колеса трохи вгору. Не робіть різких поворотів. Якщо ви починаєте втрачати контроль над квадроциклом, поступово керуйте квадроцикл вниз у напрямку без перешкод на вашому шляху. Набуваючи належної рівноваги, поступово повертайте знову у напрямку, у якому ви хочете подорожувати.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ
<u>ПОТЕНЦІЙНА НЕБЕЗПЕКА</u> Неправильний спуск вниз з пагорба
<u>НАСЛІДКИ</u> Квадроцикл може перевернутися
<u>ЯК УНИКНУТИ НЕБЕЗПЕКИ</u> Використовуйте спеціальна техніку гальмування при спуску з пагорба. Завжди ретельно перевіряйте місцевість перед спуском з будь-якого пагорба. 1. Перенесіть свою вагу назад. 2. Ніколи не спускайтеся з пагорба на великій швидкості. 3. Уникайте спуску з пагорба під кутом при якому квадроцикл різко схилляється на одну сторону. Спускайтеся прямо з пагорба, де це можливо

Переїзд через мілководдя

Цей квадроцикл можна використовувати для перетину мілких водойм з повільною течією глибиною до 35 см. Перед тим як в'їхати у воду, уважно прокладіть маршрут. Вибирайте водойми без різких перепадів глибини, скель або будь-яких інших перешкод. Їхати потрібно повільно і обережно. Перевірте гальма після виїзду з води.

Застереження: після руху на квадроциклі у воді, обов'язково злийте воду, яка затрималась на квадроциклі. Помийте квадроцикл у прісній воді у разі руху по солоній або каламутній воді.

Пересічена місцевість

Їздити по пересіченій місцевості слід дуже обережність. Звертайте увагу на перешкоди, які можуть спричинити пошкодження квадроцикла або призвести до аварії. Обов'язково тримайте ноги міцно на підніжці. Уникайте стрибків на квадроциклі.

Ковзання

Слід бути обережними під час їзди на пухких або слизьких поверхнях, оскільки квадроцикл може ковзати. Ковзання може спричинити аварію. Щоб зменшити ковзання в слизьких умовах перенесіть вагу свого тіла на передні колеса. Якщо задні колеса вашого квадроцикла почнуть ковзати, контроль, як правило, можна відновити, повертаючи кермо у напрямку заносу. Не використовуйте гальма під час заносу.
З досвідом можна вдосконалювати вміння керованого ковзання. Слід ретельно вибирати місцевість перед спробою виконання таких маневрів, оскільки

ПОПЕРЕДЖЕННЯ
<u>ПОТЕНЦІЙНА НЕБЕЗПЕКА</u> Використання квадроцикла в глибоких водоймах, або водоймах з сильною течією.
<u>НАСЛІДКИ</u> Шини квадроцикла можуть втратити зчеплення з дорогою і це може призвести до аварії.
<u>ЯК УНИКНУТИ НЕБЕЗПЕКИ</u> Ніколи не їздайте на цьому квадроциклі у глибокі водойми, або водойми з сильною течією. Пам'ятайте, що гальма втрачають свої гальмівні характеристики, після контакту з водою. Перевірте гальма після виїзду з водойми

стабільність, і контроль над квадроциклом знижуються. Майте на увазі, що завжди слід уникати ковзаючих маневрів на надзвичайно слизьких поверхнях, таких як лід.

Що робити, якщо ...

Цей розділ призначений як довідковий матеріал. Обов'язково прочитайте кожен розділ про основи водіння.

- Якщо ваш квадроцикл не повертає, коли ви цього хочете: зупиніть квадроцикл і потренуйте маневр повороту. Розташуйте вагу свого тіла на передні колеса для кращого контролю.
- Якщо ваш квадроцикл починає перекидатися під час повороту: Нахиліться в сторону повороту, щоб відновити рівновагу. Якщо необхідно, поступово відпускайте дросель та / або плавно виходьте з повороту.
- Якщо ваш квадроцикл не може заїхати на пагорб : поверніть квадроцикл назад, якщо у вас ще є така можливість. Якщо ні, зупиніться, зійдіть з квадроцикла та фізично розверніть квадроцикл. Якщо квадроцикл починає котитися назад. НЕ ВИКОРИСТОВУЙТЕ ЗАДНЄ ГАЛЬМО - квадроцикл може перекинутися на вас.
- Якщо ваш квадроцикл перетинає схил: розташуйте вагу свого тіла у напрямку схила щоб підтримувати належний баланс. Якщо квадроцикл починає перекидатися, спрямуйте квадроцикл у напрямку вниз з пагорба (якщо на вашому шляху немає перешкод).
- Якщо ви виїжджаєте на мілководдя: їдьте повільно і обережно через повільну воду, спостерігаючи за перешкодами. Обов'язково дайте стекти воді з квадроцикла та ПЕРЕВІРТЕ ГАЛЬМА, після виїзду з води
- Якщо ваш квадроцикл починає ковзати:направте кермо у напрямку заноса. НЕ ЗАСТОСОВУЙТЕ ГАЛЬМА.

Періодичне обслуговування та ремонт

Періодична перевірка, регулювання та змащення збереже ваш квадроцикл в найбезпечнішому та максимально ефективному стані. Безпечний стан транспортного засобу - зобов'язання власника. Найбільш важливі пункти: перевірка, регулювання та змащення квадроцикла описані на наступних сторінках.

Посібник користувача та набір інструментів

Рекомендовано зберігати цей посібник користувача, манометр та набір інструментів у вініловій сумці під сидінням квадроцикла. Інформація про технічний сервіс, включена до цього посібника та розроблена, щоб надати власнику усю необхідною інформацією для заповнення даних про профілактичне обслуговування та ремонт. Набору інструментів має бути достатньо власнику для проведення мілкового ремонту та регулювання.

Деталь технічного обслуговування	Один раз			Регулярно	
	1й місяць	3й місяць	6й місяць	6 місяців	12 місяців
Паливна система			3	3	3
Свічка запалювання	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
Карбюратор	3	3	3	3	3
Повітряний фільтр	Перевіряти після кожних 15-35 год. Очистити/замінити за потреби				
Клапани	3		3	3	3
Ланцюг	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
Акумулятор	1,3	1,3	1,3	1,3	1,3
Гайки, болти, інше кріплення	3	3	3	3	3
Колеса	3		3	3	3
Рульова система	3	3	3	3	3
Гальма	3	3	3	3	3
Масило	1,3		1,3		1,3
Підшипники	2,3	2	2,3	2,3	2,3
Рульовий вал			2	2	2

1 - Очистити

2 – Змастити

3 – Перевірити, відрегулювати, замінити за потреби

Перевірка свічки запалювання

Свічка запалювання є важливим компонентом двигуна, її стан легко перевірити. Так як тепло призводить до ерозії свічку запалювання потрібно регулярно перевіряти. На додаток, стан свічки запалювання характеризує стан двигуна.

Щоб зняти свічку запалювання

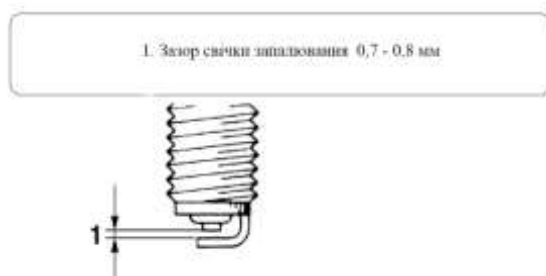
1. Зніміть кришку свічки запалювання.
2. Вийміть свічку запалювання .

Щоб перевірити свічку запалювання

1. Переконайтеся, що фарфоровий ізолятор навколо центрального електроду свічки запалювання має колір від середнього до світло-коричневого.
2. Перевірте свічку запалювання на предмет ерозії електроду і надмірного нагару або інших відкладень, замініть за необхідності.

Щоб встановити свічку запалювання

1. Виміряйте зазор свічки запалювання за допомогою товщиноміра, за необхідності, відрегулюйте зазор
 2. Очистіть поверхню прокладки свічки запалювання , а потім зітріть весь бруд від різьблення свічки запалювання.
 3. Встановіть і затягніть свічку запалювання за допомогою свічкового ключа.
- Характеристика моменту кріплення: **12,5 Nm**
4. Закрийте кришку



Примітки: якщо свічка запалювання має інший колір,двигун може працювати неправильно. Не намагайтесь діагностувати такі проблеми самостійно. Зверніться до офіційного сервісного центру..

Перевірка мастила

Рівень моторного мастила слід перевіряти перед кожною поїздкою. Необхідно замінювати мастило та масляний фільтр через зазначені проміжки часу.

Вимірювання рівня моторного мастила

1. Встановіть квадроцикл на рівну поверхню.
- 2.Запустіте двигун, прогрійте його, поки мастило в двигуні не досягне нормальної температури 60 ° C , дайте йому пропрацювати десять секунд або більше,а потім вимкніть двигун.

Примітки: досягнення потрібної температури необхідне для зняття точних показників рівня мастила.

3. Вийміть масляний щуп і витріть його чистою ганчіркою. Вставте щуп в заливний отвір **не закручуючи**.
4. Вийміть масляний щуп і перевірте рівень мастила.
5. Рівень масла повинен знаходитися між максимальною і мінімальною відмітками. Якщо рівень низький, долийте мастило, щоб підняти його до потрібного рівня.
6. Встановіть щуп в бак.

Заміна моторного масла

1. Встановіть квадроцикл на рівну поверхню.
2. Прогрійте двигун протягом декількох хвилин і зупиніть його.
3. Поставте ємність під двигун.
4. Вийміть масляний щуп і зливний болт і злийте мастило
5. Перевірте ущільнювальне кільце і замініть його в разі пошкодження.
6. Встановіть зливний болт і затягніть його.
7. Залийте в двигун мастило і встановіть щуп.
8. Прогрійте двигун кілька хвилин на холостому ході. Перевірте витік мастила при нагріванні.

Ланцюг

Перевірка ланцюга

1. Встановіть квадроцикл на рівну поверхню.
2. Перевірте величину провисання ланцюга, злегка зсунувши квадроцикл вперед, щоб зменшити провисання. на верхній стороні ланцюжка.
3. Ланцюг має провисати на 10-15 мм.

Регулювання провисання ланцюга

1. Встановіть квадроцикл на рівну поверхню.
2. Послабте чотири сполучних болта між заднім кріпленням корпусу і нижніми вилками.
3. Відрегулюйте гвинт регулювання ланцюга (M8).
4. Досягніть прогину ланцюга 10-15 мм.
5. Закрутіть чотири сполучних болти.



Змащення ланцюга

Ланцюг необхідно очищати і змащувати через зазначені проміжки часу, в іншому випадку він буде швидко зношуватись, особливо при їзді в пиловій або вологій місцевості.

1. Очистіть ланцюг бензином маленьким м'яким пензлем.
2. Досуша витріть ланцюг.
3. Ретельно змастіть ланцюг мастилом.

Очищення повітряного фільтра

1. Зніміть сидіння.
2. Зніміть кришку корпусу повітряного фільтра, відчепивши фіксатори.
3. Зніміть елемент повітряного фільтра.
4. Обережно, але ретельно промийте елемент повітряного фільтра в розчиннику.
5. Видаліть надлишки розчинника з елемента повітряного фільтра і дайте йому висохнути.
6. Перевірте елемент повітряного фільтра. Якщо пошкоджено, замініть.
7. Нанесіть піну для змащення повітряного фільтра. Також можна використовувати моторне мастило SAE10W30

Зняття обмежувальної пластини повітрязбірника

Щоб двигун працював на повну потужність, необхідно зняти обмежувальну пластину повітрязбірника.

1. Зніміть елемент повітряного фільтра. (Див. Розділ Очищення повітряного фільтра для отримання інформації про зняття та встановлення процедури.)
2. Зніміть обмежувальну пластину повітрязбірника.
3. Встановіть елемент повітряного фільтра.

Регулювання карбюратора

Карбюратор є основною частиною двигуна і вимагає дуже складного регулювання. Більшість налаштувань слід проводити лише в офіційному сервісному центрі. Однак регулювання холостого ходу може виконуватися власником

Регулювання холостого ходу

1. Запустіть двигун і прогрійте його декілька хвилин 1000-2000 об / хв. Іноді підвищуючи швидкість до 4000 об/хв..
2. Підключіть тахометр і встановіть холостий хід на зазначену швидкість холостого ходу, регулюючи гвинт дросельної заслінки. Вкручуйте гвинт, щоб збільшити швидкість двигуна, і викручуйте, щоб зменшити швидкість двигуна.

Регулювання зазору клапана

Зазор клапану змінюється під час експлуатації квадроцикла, що призводить до неправильної подачі палива / повітря або шуму двигуна. Щоб цього не сталося, зазор клапана необхідно періодично коригувати в офіційному сервісному центрі

Огляд передніх гальмівних колодок

На кожному гальмі є індикатор зносу. Індикатори дозволяють перевірити знос гальмівної колодки без розбирання гальма. Якщо індикатор досягає межі зносу Зверніться в офіційний сервісний центр для заміни.

Регулювання важеля заднього гальма

Регулювання вільного ходу важеля гальма.

1. Відпустіть контргайку (M8) на головному гальмівному насосі.
2. Повертайте регулювальний болт на важелі гальма до тих пір, поки вільний хід важеля гальма не складе 5 ~ 8 мм
3. Затягніть контргайку (M8).

Огляд і змащення кабелю

Робота і стан всіх контрольних кабелів слід перевіряти перед кожною поїздкою, при необхідності слід змастити кабелі. Якщо кабель пошкоджений або не рухається плавно зверніться в офіційний сервісний центр для заміни

Зняття колеса

1. Підніміть колесо, помістивши відповідну підставку під раму.
2. Зніміть гайку з колеса.
3. Зніміть колесо в зборі.

Установка колеса

При установці колеса виконайте процедуру зняття в зворотному порядку. Затягніть колісні болти до зазначеного моменту кріплення.

Акумулятор

Огляньте електроди на предмет корозії.

Поповнення акумуляторної рідини

Акумулятор без обслуговування буде швидко розряджатися. Перевіряйте акумулятор 1 раз на місяць.

1. Якщо квадроцикл не використовувався місяць або довше, вимкніть негативний (-) провід та позитивний (+) провід, потім зніміть акумулятор і приберіть в темне прохолодне місце. Ретельно зарядіть акумулятор перед повторним використанням.

2. У разі довготривалого зберігання акумулятора, перевіряйте номінальну напругу не рідше одного разу на місяць і заряджайте акумулятор, у разі виявлення низького заряду.

3. Завжди перевіряйте правильність підключення акумулятора перед запуском квадроцикла.

Заміна запобіжника

1. Корпус запобіжника знаходиться під сидінням. Запобіжник поміщений в пускове реле.
2. Якщо запобіжник перегорів, вимкніть головний перемикач і встановіть новий запобіжник із вказаною силою струму. Потім включіть перемикач, якщо запобіжник відразу знову перегорає, зверніться до офіційного сервісного центру.

Очищення та зберігання

Часте і ретельне очищення вашого транспортного засобу не лише поліпшить його зовнішній вигляд, а й поліпшити його загальну продуктивність і продовжить термін служби багатьох компонентів.

1. Перед чищенням квадроцикла
 - а. Заблокуйте кінець вихлопної труби, щоб запобігти потраплянню води.
 - б. Переконайтеся, що свічка запалювання і всі кришки заливних горловин правильно встановлені.
2. Якщо картер двигуна дуже жирний, нанесіть на нього знежирювач пензлем. Не наносьте знежирювач на осі коліс.
3. Вимийте бруд та знежирювач. Не використовуйте воду зі шлангу з надмірним тиском
4. Як тільки більша частина бруду буде видалена промийте всі поверхні теплою водою та миючим засобом. Для важкодоступних місць стане у нагоді стара зубна щітка або йоржик для пляшечок.
5. Вимийте квадроцикл чистою водою і просушіть всі поверхні.
6. Очистіть сидіння з вінілової оббивкою очищувачем, щоб кришка залишалася еластичною і глянцевою.
7. Автомобільний віск можна наносити на всі пофарбовані і хромовані поверхні. Коли закінчите, запустіть двигун і дайте йому попрацювати кілька хвилин.

Довгострокове зберігання (60 днів і більше)

Після очищення квадроцикла підготуйте до зберігання в такий спосіб:

1. Залийте в паливний бак свіже паливо.
2. Зніміть свічку запалювання, залийте приблизно одну столову ложку моторного мастила SAE 10W30 або 20W40 в отвір свічки запалювання і встановіть свічку запалювання. Заземліть провід свічки запалювання і кілька разів переверніть двигун, щоб покрити стінки циліндра мастилом.
3. Змастіть всі троси управління.
4. Заблокуйте раму, щоб зняти всі колеса.
5. Обв'яжіть вихлопну трубу поліетиленовим пакетом, щоб запобігти потраплянню вологи.
6. При зберіганні у вологому місці: покрийте всі відкриті металеві поверхні плівкою з мастила. Не наносіть масло на гумові деталі, чохол на сидінні.
7. Вийміть акумулятор і зарядіть його. Зберігайте його в сухому місці і заряджайте раз на місяць. Не зберігайте акумулятор в дуже теплому або в холодному місці (нижче 0 °C або більш ніж 30 °C)

Діаграма усунення несправностей



Специфікація	
Модель	LX200ATV-U
Розмір:	
Загальна довжина	800 мм
Загальна ширина	1020 мм
Загальна висота	1090 мм
Висота сидіння	780 мм
Колісна база	1140 мм
Кліренс	165 мм
Мінімальний радіус повороту	2300 мм
Вага	195 кг
Двигун:	
Тип	LC162FMK-2
Розташування циліндрів	Один циліндр
Робочий об'єм циліндра	176 см ³
Діаметр циліндра × хід поршня	62x58.5 мм
Коефіцієнт стиснення	9,7:11
Система запуску	Електрична
Кількість місць	1
Ємність моторного масла для картера	0.9л
Ємність моторного масла для трансмісії	0.4л
Ємність бензобаку	10л
Система запуску	Електростарт
Коробка передач	CVT
Передня підвіска	Подвійний поперечний ричаг
Задня підвіска	Гойдалка
Переднє / заднє гальмо	Дискове гальмо
Ручне гальмо	Механічний замок
Передні шини	21 x 7 - 10 /5psi
Задні шини	22 x 10 - 10 /5psi
Нейтральна передача	Стандарт (зелений)
Максимальна вантажопідйомність	125 кг
Акумулятор	12V-9Ah

FOXWELL

